



OŠ ZADOBROVA

Zadobrovska c. 35

1260 LJUBLJANA-POLJE

e-mail: [os-zadobrova.lj@guest.arnes.si](mailto:os-zadobrova.lj@guest.arnes.si)

<http://www.os-zadobrova.si>

tel.: +386/082055050

# NAČRT ŠOLSKIH POTI

za šolski okoliš OŠ Zadobrova

## 2021/22



## KAZALO

<b>1. NAMEN IN CILJI NAČRTA ŠOLSKIH POTI</b> .....	2
<b>2. PRAVNA PODLAGA</b> .....	3
<b>3. ŠOLSKI OKOLIŠ</b> .....	5
<b>3.1. GRAFIČNA KARTA</b> .....	5
<b>3.2. NAČIN PRIHODA V ŠOLO</b> .....	6
<b>4. PRIKAZI IN ANALIZA REZULTATOV ANKETE O ŠOLSKIH POTEH</b> .....	6
<b>5. PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU</b> .....	6
<b>5.1. PEŠEC</b> .....	6
<b>5.2. KOLESAR</b> .....	6
<b>5.3. VOZAČ (ŠOLSKI IN JAVNI PREVOZ)</b> .....	7
<b>5.4. SOPOTNIK</b> .....	7
<b>5.5 NAČIN PRIHODA V ŠOLO UČENCEV V ŠOLSKEM LETU 2020/2021</b> .....	8
<b>6. KAKO HODITI VARNO PEŠ V ŠOLO</b> .....	8
<b>7. PROBLEMI V ŠOLSKEM OKOLIŠU V CESTNEM PROMETU</b> .....	9
<b>8. AŽURIRANJE IN OBJAVA NAČRTA ŠOLSKIH POTI</b> .....	10
<b>9. DELOVNA SKUPINA</b> .....	10
<b>10. ZUNANJI SODELAVCI</b> .....	10
<b>11. VIRI</b> .....	10
<b>12. PRILOGE</b> .....	11
<b>12.1 ZAKONSKE PODLAGE</b> .....	11
<b>12.2 PRESOJA VARNOSTI ŠOLSKIH POTI</b> .....	16
<b>12.2.1 Kriteriji za varnejše šolske poti</b> .....	16
<b>12.2.2 Kriteriji za vodenje šolskih poti preko prehodov za pešce</b> .....	17
<b>12.2.3 Dodatno zavarovanje nesemaforiziranih prehodov za pešce na šolskih poteh</b> .....	17
<b>12.3 PRIKAZI IN ANALIZA REZULTATOV ANKETE O ŠOLSKIH POTEH V ŠOLSKEM LETU 2019/20</b> .....	18
<b>12.3.1 Problemi in predlogi staršev za izboljšavo</b> .....	18
<b>12.3.2 Problemi in predlogi učencev za izboljšavo</b> .....	27
<b>12.4 PROMETNA VARNOST V OKVIRU POUKA IN DRUGIH DNI DEJAVNOSTI</b> .....	28
<b>12.5 ORGANIZACIJA SPREMSTVA</b> .....	32
<b>12.6 AVTOBUSNI PREVOZ</b> .....	33
<b>12.7 PROTOKOLI V PRIMERU PROMETNE NESREČE</b> .....	34
<b>12.8 DODATNI UKREPI</b> .....	35

## 1. NAMEN IN CILJI NAČRTA ŠOLSKIH POTI

Osnovni namen načrta varnih šolskih poti je prikazati najvarnejšo pot v šolo in iz nje ter povečati varnost v prometu, poudariti probleme na sami poti, promovirati zdrav in varen način mobilnosti.

Cilji načrta:

- povečanje varnosti in zaščita ranljivejših udeležencev v cestnem prometu (šolarji – predvsem v vlogi pešcev in kolesarjev);
- nič mrtvih in hudo telesno poškodovanih otrok na šolskih poteh;
- povečanje učinkovitosti načrtov šolskih poti;
- povečanje izvajanja ukrepov za zagotavljanje varnejših šolskih poti;
- uporabnost načrtov za vse deležnike zagotavljanja prometne varnosti v obravnavanem šolskem okolišu;
- uporabnost načrtov, tako za šolo in šolarje, kot tudi za starše in lokalno skupnost;
- varnejša cestna infrastruktura in odprava nevarnih mest na šolskih poteh.



## **2. PRAVNA PODLAGA**

### **Zakon o voznikih (ZVoz)**

#### **5. člen**

#### **(področje prometne vzgoje in izobraževanja, usposabljanje in izobraževanje za varno udeležbo v cestnem prometu)**

(1) Vsebine prometne vzgoje in varne mobilnosti so vključene v obvezni in razširjeni program življenja in dela v vzgojno-izobraževalnih zavodih, izvajajo pa jih pristojni strokovni delavci. Preventivne dejavnosti na področju varnosti cestnega prometa organizirajo in izvajajo javna agencija ter sveti za preventivo in vzgojo v cestnem prometu v lokalnih skupnostih v sodelovanju z ministrstvom, pristojnim za šolstvo, javnimi vzgojno-izobraževalnimi zavodi ter društvi, prostovoljci in nevladnimi organizacijami, ki se ukvarjajo s preventivnimi dejavnostmi na področju varnosti cestnega prometa.

(2) Usposabljanja in izobraževanja s področja varnosti v cestnem prometu, prevozov v cestnem prometu, vozil, voznikov in varnosti cestne infrastrukture izvaja tudi javna agencija, ki organizira izobraževanja, usposabljanja, delavnice, preventivne dogodke, konference, seminarje, simpozije, forume in podobno.

(3) Stroške izvedbe storitev iz prejšnjega odstavka krijejo udeleženci. Sredstva, pridobljena iz tega naslova, so prihodki javne agencije.

### **Zakon o osnovni šoli (ZOsn)**

#### **56. člen**

#### **(brezplačen prevoz)**

Učenec ima pravico do brezplačnega prevoza, če je njegovo prebivališče oddaljeno več kot štiri kilometre od osnovne šole.

Učenec ima pravico do brezplačnega prevoza ne glede na oddaljenost njegovega prebivališča od osnovne šole v prvem razredu, v ostalih razredih pa, če pristojni organ za preventivo v cestnem prometu ugotovi, da je ogrožena varnost učenca na poti v šolo.

Učenec, ki obiskuje osnovno šolo zunaj šolskega okoliša, v katerem prebiva, ima pravico do povračila stroškov prevoza v višini, ki bi mu pripadala, če bi obiskoval osnovno šolo v šolskem okolišu, v katerem prebiva.

O načinu prevoza se osnovna šola dogovori s starši in lokalno skupnostjo.

Otroci s posebnimi potrebami iz prvega odstavka 12. člena tega zakona imajo pravico do brezplačnega prevoza ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od osnovne šole, če je tako določeno v odločbi o usmeritvi.

Otroci s posebnimi potrebami, ki imajo z odločbo o usmeritvi določeno izvajanje dodatne strokovne pomoči v zavodu za vzgojo in izobraževanje otrok in mladostnikov s posebnimi

potrebami, imajo pravico do povračila stroškov prevoza do zavoda, v katerem se ta pomoč izvaja, če je njihovo prebivališče od tega zavoda oddaljeno več kot štiri kilometre.

Če učencu ni mogoče zagotoviti prevoza, ima pravico do brezplačne oskrbe v kraju izobraževanja in pravico do brezplačnega prevoza domov ob pouka prostih dnevih.

Osnovna šola mora učencem, ki morajo čakati na organiziran prevoz, zagotoviti varstvo.

Učenec, ki se prešola v skladu s 54. členom tega zakona, ima pravico do brezplačnega prevoza, če je njegovo prebivališče oddaljeno več kot štiri kilometre od osnovne šole, v katero je prešolan.

Določilo petega in sedmega odstavka ne velja za učence, starejše od 18 let, ki so vključeni v posebni program in uveljavljajo pravice, določene v Zakonu o družbenem varstvu duševno in telesno prizadetih oseb.

## **Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP)**

### **7. člen**

#### **(odgovornost staršev, skrbnikov oziroma rejnikov)**

(1) Starši, skrbniki ter rejniki so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu.

(2) Opustitev dolžne skrbi ali nadzorstva iz prejšnjega odstavka nastopi zlasti tedaj, ko starši, skrbniki oziroma rejniki omogočijo, dovolijo ali dopustijo, da otrok ali mladoletnik ravna v nasprotju s predpisi tega zakona.

(3) Z globo 160 eurov se kaznujejo za prekršek starši, skrbniki oziroma rejniki, katerih otrok ali mladoletnik stori prekršek po tem zakonu, pa je prekršek posledica opustitve dolžne skrbi ali nadzorstva nad njim.

(4) V primeru opustitve dolžne skrbi ali nadzorstva nad otrokom ali mladoletnikom so osebe iz prvega odstavka tega člena dolžne plačati stroške iz 18., 19. in 36. člena tega zakona.

Priloga 1: zakonske podlage, ki se nanašajo na načrt šolskih poti.

### 3. ŠOLSKI OKOLIŠ

Seznam ulic, ki spadajo v šolski okoliš:

Novo Polje C.I do Novo Polje C. XIX, Novo Polje C. XXI, Novo Polje C XXIII, Zadobrovska cesta, Arničeva ulica, Berčonova pot, Cvetlična pot, Cesta na Brinovec, Cesta na Ježah, Cesta na Kope, Zdešarjeva cesta, Cesta na Ozare, Cesta za travniki, Cesta v Zajčjo dobrovo, Sneberska cesta, Snebersko nabrežje, Sončna pot, Šmartinska cesta, Trbeže.

Na šolskih poteh je več ulic označenih s temi znaki:



Območje umirjenega prometa. V območju umirjenega prometa imajo prednost pešci pred drugimi udeleženci cestnega prometa. Vozniki morajo voziti posebno previdno, saj je otrokom dovoljena igra v tem območju (ZPrCP 31. člen).

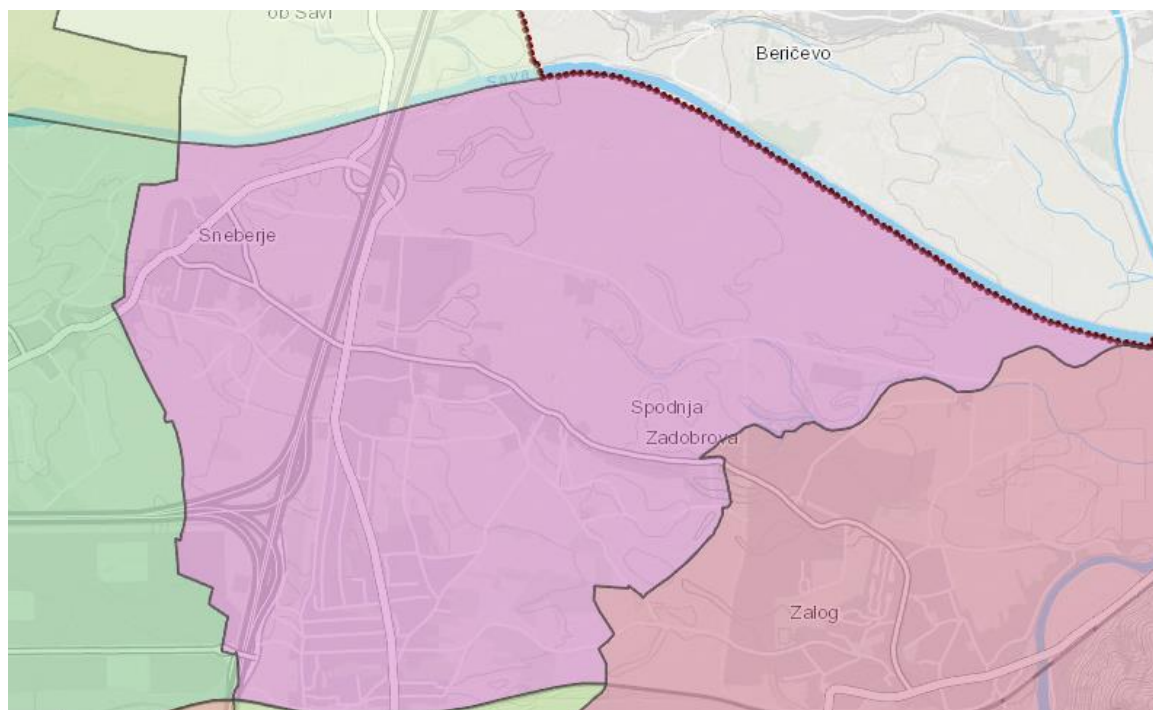
Cona umirjenega prometa je okrog šole in tudi na cestah okoli vrtca Miškolin.



Cona 30 je omejitev hitrosti do 30 km/h. V okolici šole so skoraj vse ceste v coni 30 km/h.

V šolskem letu 2019/20 osnovno šolo Zadobrova obiskuje 508 učencev.

#### 3.1.GRAFIČNA KARTA



Vir: [https://gismol.gisportal.si/web/profile.aspx?id=MOL\\_Prometna\\_preventiva@Ljubljana](https://gismol.gisportal.si/web/profile.aspx?id=MOL_Prometna_preventiva@Ljubljana)

### **3.2. NAČIN PRIHODA V ŠOLO**

Učenci v šolo prihajajo in iz nje odhajajo na različne načine:

- peš,
- s kolesom,
- z javnim prevozom,
- s šolskim kombijem,
- z osebnim avtomobilom,
- drugo (skiro, rolarji ...).

## **4. PRIKAZI IN ANALIZA REZULTATOV ANKETE O ŠOLSKIH POTEH**

Februarja 2020 so bili učenci in starši povabljeni k reševanju spletnega vprašalnika v elektronski obliki. Po dveh mesecih je bilo zbiranje podatkov s spletnim vprašalnikom zaključeno. Rezultati so prikazani v prilogi 12.3 in se delijo na odgovore staršev ter odgovore učencev.

## **5. PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU**

### **5.1. PEŠEC**

Udeležba pešcev v cestnem prometu je opredeljena v 83. členu ZPrCP, z vidika spremstva in označitve otrok v prometu pa v 87. členu.

- Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.
- Z dvignjeno roko na prehodu za pešce, otroci voznike še dodatno opozarjajo nase.
- Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka. Otroci, ki obiskujejo prvi razred osnovne šole, lahko prihajajo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce v šolo tudi brez spremstva, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.

### **5.2. KOLESAR**

Učenci lahko kolesa parkirajo v nepokriti kolesarnici pred šolo. Trenutno je na voljo \_ stojal z možnostjo priklepanja.

- Voznik in potnik na kolesu morata imeti do dopolnjenega 18. leta starosti med vožnjo ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado.
- Kolesarska čelada naj bo čim bolj vidna in odsevna. Pri nameščanju je pomembno, da jo pravilno prilagodimo velikosti glave. Pasovi čelade naj se prilegajo obrazu, sponka za zapiranje pa naj leži pod brado (med sponko in brado mora biti za en prst prostora).

- Voznik med vožnjo ne sme uporabljati opreme ali naprav na način, ki bi zmanjševale njegovo slušno ali vidno zaznavanje ali možnost obvladovanja vozila (maska, slušalke, telefon ...).
- Otrok do šestega leta starosti sme voziti kolo le na pešpoti ali v območju za pešce, v spremstvu polnoletne osebe pa tudi v območju umirjenega prometa.
- Otrok do 14. leta starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe.
- Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.

Učenci, v soglasju s starši, opravljajo kolesarski izpit in pridobijo kolesarsko izkaznico v petem razredu. Vožnja s kolesom in kolesarsko izpit v osnovni šoli sta opredeljena v 55. členu ZVoz.

### **5.3. VOZAČ (ŠOLSKI IN JAVNI PREVOZ)**

Šolski prevoz je namenjen učencem 1. do 5. razreda, ki so s 5. členom ZVoz upravičeni do brezplačnega prevoza.

Z voznim redom so določena postajališča, ki jih je določila Mesta občina Ljubljana skupaj z Ljubljanskim potniškim prometom.

Učenci smejo sami vstopati in izstopati v kombi le na tisti strani cestišča, na kateri stanujejo. Do postajališč čez cesto gredo lahko le v spremstvu osebe, ki je določena v 7. odstavki 87. člena ZPrCP.

Učenci od 6. do 9. razreda se v šolo in domov vozijo z rednimi linijami mestnega potniškega prometa (12, 25). Za uporabo linij mestnega potniškega prometa učenci, ki so upravičeni do subvencioniranega prometa, v šoli prejmejo vozovnice Urbano.

Vsako novo šolsko leto so starši prvošolcev obveščeni, ali jim pripada šolski prevoz.

### **5.4. SOPOTNIK**

Pred šolo je promet za motorna vozila urejen. Učenci lahko motorno vozilo zapustijo pred rampo (ki je dvignjena med 7.30 in 8.30) in izstopajo na levi strani motornega vozila na pločnik. Starši pot nadaljujejo po enosmerni krožni poti okoli šole in s tem ne ovirajo drugih udeležencev v prometu. Pred šolo je tudi manjše parkirišče, kjer lahko starši parkirajo svoje motorno vozilo in otroke prvih razredov pospremijo v šolo.

Pojavlja se veliko različnih prometno konfliktnih situacij:

- Starši ne uporabljajo križne poti, svoja motorna vozila vzvratno obračajo na parkirišču ali kar na cesti.
- Svoje motorno vozilo ustavljajo na enosmerni cesti pred rampo, na cesti za šolo, pri vhodu za učence prvega razreda, na pločniku in s tem onemogočajo učencem varen prihod v šolo.
- Parkiranje vozil na pločniku in na cesti pred rampo.
- Odpiranje vrat vozil in izstopanje ter vstopanje potnikov na obeh straneh motornega vozila.



Varnost v motornem vozilu:

- Vsi udeleženci morajo dosledno upoštevati vsa prometna pravila.
- Pripenjanje z varnostnim pasom in uporaba varnostnega sedeža (33. člen ZPrCP) bistveno pripomoreta k večji varnosti vseh potnikov v vozilu.
- Med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom mora biti otrok, manjši od 150 centimetrov, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi.
- Preden se priprnemo z varnostnim pasom, moramo sleči debela oblačila, saj ob trku predstavljajo večjo nevarnost.
- Vzglavnik naj bo nastavljen tako, da je zgornji rob vzglavnika poravnana z vrhom glave.
- V vozilu ne uporabljamo mobilnih telefonov.

Odgovornost staršev je, da se varnostni pas in sedež uporabljata dosledno in varno.

## 5.5 NAČIN PRIHODA V ŠOLO UČENCEV V ŠOLSLEM LETU 2020/2021

Analiza ankete prihoda učencev v šolo - Kako učenci najpogosteje prihajajo v šolo:

Način prihoda v šolo	Peš	Kolo	Javni prevoz	Šolski avtobus	Osebni avto	Drugo (skiro, rolka)
Odstotki (%)	38	6	2	2	48	4

Opomba: V suhem vremenu in toplejših mesecih se večje število učencev vozi v šolo s skiroji, kolesi ali peš.

## 6. KAKO HODITI VARNO PEŠ V ŠOLO

Večina učencev, ki hodijo peš, hodijo v coni 30. Držijo naj se leve strani ceste.

V portalu gismol so označene, katere poti so varne.

## **7. PROBLEMI V ŠOLSKEM OKOLIŠU V CESTNEM PROMETU**

- Novo Polje, cesta X,
- Novo Polje, cesta XIII,
- križišče Novo Polje, cesta X in Novo Polje, cesta XV,
- Zadobrovska cesta,
- Sneberska cesta,
- Novo Polje, cesta XV,
- Cvetlična cesta,
- Cesta v Zajčjo Dobravo,
- Cesta na Ježah,
- Novo Polje, cesta VI,
- Cesta na Kope,
- Novo Polje, cesta XXI,
- Snebersko nabrežje,
- križišče Šmartinske ceste in Ceste na Trbeže,
- Šmartinska cesta.

Problemi posameznih cest in križišč ter predlogi strokovnega aktiva so obrazloženi v prilogi.

## **8. AŽURIRANJE IN OBJAVA NAČRTA ŠOLSKIH POTI**

Za ažuriranje načrta in koordinacijo dela vseh sodelujočih poskrbi koordinator prometne vzgoje na šoli, prav tako za ustrezno obveščanje strokovnih delavcev na šoli, staršev in javnosti.

Načrt šolskih poti se ažurira na začetku vsakega šolskega leta. Tiskani izvod je shranjen v tajništvu šole, v e-obliki je objavljen na spletni strani šole ter na Platformi načrtov šolskih poti, ki deluje v okviru Javne agencije RS za varnost prometa (<http://solskepoti.avp-rs.si/>).

Načrt se v elektronski ali fizični obliki posreduje tudi Policijski postaji Polje in četrtnim skupnostim v šolskem okolišu.

## **9. DELOVNA SKUPINA**

Vladimir Znoj, ravnatelj

Polona Debeljak, pomočnica ravnatelja

Milena Grabeljšek Gregorič, Kristina Janež, Pika Kerpan, koordinatorji

## **10. ZUNANJI SODELAVCI**

Zavod Varna pot (strokovno sodelovanje)

Predstavnik Policijske postaje Moste - Polje

Predstavnik (MOL, SPVCP)

## **11. VIRI**

Strah Robert: Smernice za šolske poti, Smernice za izdelavo učinkovitih načrtov šolskih poti, kriteriji in pregled varnosti na šolskih poteh ter označevanje šolskih poti, AVP, Ljubljana, 2016

Mateja Markl, mag. Bojan Žlender: Prvi koraki v svetu prometa, AVP, Ljubljana, 2016

Zakon o cestah (Zces)

Zakon o motornih vozilih (ZMV)

Zakon o osnovni šoli (ZOSn)

Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP)

Zakon o voznikih (ZVoz)

Infrastruktura za pešce, Splošne usmeritve, Ministrstvo za infrastrukturo RS, 2017

[http://gismol.gisportal.si/web/profile.aspx?id=MOL\\_Prometna\\_preventiva@Ljubljana](http://gismol.gisportal.si/web/profile.aspx?id=MOL_Prometna_preventiva@Ljubljana)

## **12. PRILOGE**

### **12.1 ZAKONSKE PODLAGE**

#### **12.1.1 Zakon o osnovni šoli (ZOsn)**

##### 56. člen (brezplačen prevoz)

Učenec ima pravico do brezplačnega prevoza, če je njegovo prebivališče oddaljeno več kot štiri kilometre od osnovne šole.

Učenec ima pravico do brezplačnega prevoza ne glede na oddaljenost njegovega prebivališča od osnovne šole v prvem razredu, v ostalih razredih pa, če pristojni organ za preventivo v cestnem prometu ugotovi, da je ogrožena varnost učenca na poti v šolo.

Učenec, ki obiskuje osnovno šolo zunaj šolskega okoliša, v katerem prebiva, ima pravico do povračila stroškov prevoza v višini, ki bi mu pripadala, če bi obiskoval osnovno šolo v šolskem okolišu, v katerem prebiva.

O načinu prevoza se osnovna šola dogovori s starši in lokalno skupnostjo.

Otroci s posebnimi potrebami iz prvega odstavka 12. člena tega zakona imajo pravico do brezplačnega prevoza ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od osnovne šole, če je tako določeno v odločbi o usmeritvi.

Otroci s posebnimi potrebami, ki imajo z odločbo o usmeritvi določeno izvajanje dodatne strokovne pomoči v zavodu za vzgojo in izobraževanje otrok in mladostnikov s posebnimi potrebami, imajo pravico do povračila stroškov prevoza do zavoda, v katerem se ta pomoč izvaja, če je njihovo prebivališče od tega zavoda oddaljeno več kot štiri kilometre.

Če učencu ni mogoče zagotoviti prevoza, ima pravico do brezplačne oskrbe v kraju izobraževanja in pravico do brezplačnega prevoza domov ob pouka prostih dnevih.

Osnovna šola mora učencem, ki morajo čakati na organiziran prevoz, zagotoviti varstvo.

Učenec, ki se prešola v skladu s 54. členom tega zakona, ima pravico do brezplačnega prevoza, če je njegovo prebivališče oddaljeno več kot štiri kilometre od osnovne šole, v katero je prešolan.

Določilo petega in sedmega odstavka ne velja za učence, starejše od 18 let, ki so vključeni v posebni program in uveljavljajo pravice, določene v Zakonu o družbenem varstvu duševno in telesno prizadetih oseb.

#### **12.1.2 Zakon o pravilih cestnega prometa (ZPrCP)**

##### 7. člen (odgovornost staršev, skrbnikov oziroma rejnikov)

(1) Starši, skrbniki ter rejniki so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu.

(2) Opustitev dolžne skrbi ali nadzorstva iz prejšnjega odstavka nastopi zlasti tedaj, ko starši, skrbniki oziroma rejniki omogočijo, dovolijo ali dopustijo, da otrok ali mladoletnik ravna v nasprotju s predpisi tega zakona.

### 31. člen (območje umirjenega prometa)

(1) V območju umirjenega prometa imajo pešci prednost pred drugimi udeleženci cestnega prometa.

(2) Vozniki morajo v območju umirjenega prometa voziti posebno previdno, še zlasti pa morajo biti pozorni na otroke, ki jim je dovoljena igra v tem območju.

### 32. člen (območje za pešce)

(1) V območjih za pešce je dovoljen tudi promet uporabnikov posebnih prevoznih sredstev in kolesarjev oziroma kolesark, vendar le tako, da ne ogrožajo pešcev.

### 33. člen (varnostni pas)

(1) Med vožnjo morajo biti osebe v motornem vozilu na vseh sedežih, kjer so vgrajeni varnostni pasovi, pripete na način, ki ga je predvidel proizvajalec vozila glede na konstrukcijo zadrževalnega sistema.

(2) Določba prejšnjega odstavka se ne uporablja za avtobuse mestnega potniškega prometa in za avtobuse, ki imajo stojišča, na katerih osebe stojijo.

### 34. člen (zaščitna čelada)

(3) Voznik in potnik na kolesu morata imeti do dopolnjenega 18. leta starosti med vožnjo ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado.

### 35. člen (prepoved uporabe naprav ali opreme, ki zmanjšujejo voznikovo slušno ali vidno zaznavanje ali zmožnost obvladovanja vozila)

(1) Voznik in učitelj vožnje med vožnjo ne sme uporabljati opreme ali naprav na način, ki bi zmanjševale njegovo slušno ali vidno zaznavanje ali zmožnost obvladovanja vozila (maska, slušalke, telefon itd.).

(2) Voznik med vožnjo ne sme poslušati radia ali drugih zvočnih naprav s takšno glasnostjo, ki mu onemogoča normalno slušno zaznavanje v cestnem prometu.

### 84. člen (označitev pešcev)

(2) Pešec, ki ponoči hodi zunaj naselja ali v neosvetljenem naselju, kjer ni pločnika ali pešpoti, po vozišču ali tik ob njem, mora nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, svetilko, ki oddaja belo svetlobo, ki je vidna s sprednje in zadnje strani ali odsevni telovnik živo rumene ali oranžne barve z vdelanimi odsevnimi trakovi bele barve, ali odsevnik iz drugega odstavka 87. člena tega zakona.

(3) Ne glede na prejšnji odstavek mora organizirana skupina pešcev, ki hodi ponoči zunaj naselja ali v neosvetljenem naselju po vozišču, uporabljati na začetku in na koncu skupine najmanj po eno svetilko, ki oddaja belo svetlobo. Svetilke morajo biti nameščene tako, da jih lahko drugi udeleženci cestnega prometa pravočasno opazijo.

### 87. člen (varstvo otrok)

(1) Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev.

- (2) Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve in katerega odsevna površina na vsaki strani meri najmanj 20 cm<sup>2</sup>.
- (3) Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje nositi poleg odsevnika iz prejšnjega odstavka tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.
- (4) Kadar je treba poskrbeti za varnost otrok, posebno če se pričakuje večje število otrok na enem mestu (prijod ali odhod iz šole, vrtca ipd.), lahko šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu.
- (5) Pri varovanju otrok iz prejšnjega odstavka na prehodu za pešce mora biti oseba, ki varuje otroke pri prečkanju vozišča, stara najmanj 21 let. Oblečena mora biti v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevnimi trakovi bele barve, pri varovanju pa mora uporabljati predpisani, obojestransko označeni prometni znak "Ustavi!", s katerim ustavi prometni tok vozil in omogoči otrokom varno prečkanje vozišča.
- (6) Voznik mora na znak iz prejšnjega odstavka ustaviti vozilo pred prehodom za pešce in pustiti otroke mimo.
- (7) Otroci morajo imeti na poti v vrtec in prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka. Otroci, ki obiskujejo prvi razred osnovne šole, lahko prihajajo v območju umirjenega prometa in v območju za pešce v šolo tudi brez spremstva, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki.
- (8) Otroci smejo samostojno sodelovati v cestnem prometu šole, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.
- (9) O kršitvi določb tega zakona, ki jo stori otrok ali mladoletnik, mora pooblaščen uradna oseba obvestiti njegove starše, skrbnike oziroma rejnike.

#### 90. člen (prevoz skupine otrok)

- (1) Skupino otrok je dovoljeno prevažati le z motornim vozilom, ki poleg splošnih pogojev, predpisanih v tem zakonu in zakonu, ki ureja motorna vozila, izpolnjuje tudi druge predpisane posebne pogoje.
- (2) Skupino otrok, ki se prevaža z avtobusom, mora, razen pri prevozu v šolo in iz šole v posebnem linijskem prevozu, spremljati najmanj en spremljevalec (učitelj, vzgojitelj, trener ipd.), star najmanj 21 let, ki skrbi za varnost otrok pri vstopanju v vozilo in izstopanju iz njega ter za red in varnost otrok v avtobusu.
- (3) Otroci morajo med vožnjo z avtobusom, razen med vožnjo z mestnim avtobusom v naselju, sedeti na sedežih, vgrajenih v vozilu, in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi. Na sedežih, pred katerimi ni drugega sedeža ali predpisane varnostne pregrade, smejo sedeti le, če so pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.
- (7) Če naročnik prevoza oziroma njegov predstavnik sumi, da je voznik v takšnem psihofizičnem stanju, da ne zmore varno voziti, sme policiji predlagati, da pred začetkom ali nadaljevanjem vožnje policist preveri njegovo psihofizično stanje.

110. člen (dolžnostna ravnanja ob prometni nesreči)

(1) Vsakdo mora pomagati pri prometni nesreči, če je treba:

- rešiti človeška življenja;
- preprečiti ogrožanje drugih udeležencev cestnega prometa;
- preprečiti ali omiliti ekološko nesrečo.

(2) Po prometni nesreči mora udeleženec prometne nesreče:

1. ustaviti vozilo;
2. zavarovati in označiti kraj nesreče, pri prometni nesreči I. kategorije pa vozilo čimprej odstraniti z vozišča;
3. pomagati poškodovanim;
4. obvestiti policijo, center za obveščanje ali koga drugega, ki lahko obvesti policijo, razen pri prometni nesreči I. kategorije;
5. soudeležencem ali poškodovanim v prometni nesreči posredovati ime in priimek ter naslov, posredovati podatke iz vozniškega dovoljenja in prometnega dovoljenja ter posredovati podatke o obveznem zavarovanju ali izpolniti Evropsko poročilo o prometni nesreči;
6. osebi, ki ji je povzročena škoda, pa je ni na kraju nesreče, posredovati svoje osebne podatke;
7. ostati na kraju prometne nesreče, dokler ni končan ogled, razen če tisti, ki vodi ogled, ne odloči drugače. Če je treba rešiti človeško življenje, lahko udeleženec prometne nesreče začasno zapusti kraj prometne nesreče, vendar se mora takoj, ko je to mogoče, vrniti.

(3) Neposredni udeleženec prometne nesreče, ki je zapustil mesto prometne nesreče, mora nemudoma obvestiti upravičenca do podatkov iz prejšnjega odstavka ali policijo, da je bil udeležen v prometni nesreči, posredovati podatke o kraju in ostalih okoliščinah nesreče, svoje podatke, registrsko številko vozila in navesti kraj, kjer se nahaja, ter omogočiti naknadno ugotavljanje dejstev.

(4) Neposredni udeleženci prometne nesreče od trenutka nesreče do zaključka ogleda ne smejo uživati alkoholnih pijač, prepovedanih drog, psihoaktivnih zdravil ali drugih psihoaktivnih snovi, ki zmanjšujejo njihovo sposobnost za varno udeležbo v cestnem prometu.

**12.1.3 Zakon o voznikih (ZVoz)**

55. člen (pogoji za vožnjo koles in mopedov, katerih konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h)

(1) Otrok do šestega leta starosti sme voziti kolo le na pešpoti ali v območju za pešce, v spremstvu polnoletne osebe pa tudi v območju umirjenega prometa.

(2) Otrok do 14. leta starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe, ki lahko ob upoštevanju prometnih razmer spremlja največ dva otroke.

(3) Ne glede na prejšnji odstavek sme učitelj, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji kolesa, spremljati največ pet otrok hkrati, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano

prometno signalizacijo. Med opravljanjem kolesarskega izpita spremstvo iz prejšnjega odstavka ni potrebno, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

(4) V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, star najmanj osem let, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let.

(5) Moped, katerega konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h, sme voziti v cestnem prometu otrok od 12. do 14. leta starosti, ki ima pri sebi kolesarsko izkaznico, in oseba, ki je starejša od 14 let.

(6) Starostni pogoj za pridobitev pravice voziti kolo in moped, katerega konstrukcijsko določena hitrost ne presega 25 km/h, izpolni otrok oziroma oseba z nastopom koledarskega leta, v katerem dopolni predpisano starost.

(7) Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.

(8) Vsebine usposabljanja za vožnjo kolesa in kolesarskega izpita ter obrazec kolesarske izkaznice predpiše minister, pristojen za šolstvo.

#### 91. člen (odgovornost staršev, skrbnikov oziroma rejnikov)

(1) Starši, skrbniki oziroma rejniki so dolžni skrbeti in izvajati nadzorstvo nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu.

(2) Opustitev dolžne skrbi in nadzorstva iz prejšnjega odstavka nastopi zlasti tedaj, ko starši, skrbniki oziroma rejniki omogočijo, dovolijo ali dopustijo, da otrok ali mladoletnik ravna v nasprotju z določbami tega zakona.



## 12.2 PRESOJA VARNOSTI ŠOLSKIH POTI

Presoja varnosti šolskih poti s strani lokalnih SPVCP-jev oz. tehničnih komisij SPCVP-je se opravi:

- ko je zaznana večja stopnja ogroženosti šolarjev zaradi pomanjkanja površin za pešce, gostote ali vrste prometa in prekomerne hitrosti;
- ko mora učenec prečkati eno ali več nevarnih mest v cestnem prometu (mest, ki niso v skladu s kriteriji za vzpostavitev ali vodenje šolskih poti);
- ko poteka šolska pot na območjih kjer so se že v preteklosti zgodile prometne nesreče, v katerih so bili udeleženi otroci-pešci, kolesarji, n na mestih z visoko stopnjo prometnih nesreč.

### 12.2.1 Kriteriji za varnejše šolske poti

Osnovno izhodišče za varnejše šolske poti je šolska pot kot površina, ki je za šolarje najbolj varna in je na njej zagotovljena varna hoja pešcev. Pozornost upravljalcev cest je zato na teh območjih usmerjenja v izvajanje tehnični ukrepov za umirjanje prometa.

Minimalne standarde oz. kriterije za šolske poti je oblikovala Javna Agencija RS za varnost prometa, temeljijo pa na določilih Pravilnik o projektiranju cest (37. člen - bankine) in prometnega profila pešca (0,75 m) ter zgornjih mejah hitrosti za preživetje pešca v primeru naleta vozila z upoštevanjo toleranco.

Optimalno:

- Šolska pot se vodi po dvignjenem pločniku ustrezne širine upoštevanjem varnostne širine in z urejeno cestno razsvetljava.

Dodatno:

- Šolska pot se lahko vzpostavi (ni najbolj priporočljivo) na cesti oz. cestnem odseku, kjer so bankine urejene (utrjene istem nivoju kot vozišče v širini 0,75 m ali več) in na podlagi meritev izračunana hitrost motornih vozil V85 ne presega 50 km/h.
- V primeru, da na cesti ali cestnem odseku V85 presega 50 m/h, se šolska pot vodi po površinah, ki so fizično ločene od vozišča z varnostno ograjo, širine vsaj 0,75 m (merjeno od stebra VO). Površine morajo biti ustrezno utrjene.
- Šolska pot se ne sme vzpostaviti na cesti oz. cestnem odseku, kjer je bankina neurejena (ožja od 0,75 m) in na podlagi meritev izračunana hitrost motornih vozil V85 presega 40 km/h.
- Pešca-šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celostno prometno ureditvijo (poleg signalizacije izvesti tudi tehnične ukrepe – npr. hitrostne grbine za omejitev hitrosti do 30 km/h, zvočne ali optične zavore, javno razsvetljava, svetlobne led utripalke itd.). Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.

### **12.2.2 Kriteriji za vodenje šolskih poti preko prehodov za pešce**

Kriteriji so opredeljeni v Pravilniku o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah ter Tehničnih specifikacijah in smernicah za javne ceste (dodatne označbe šolskih prehodov).

- Šolske poti se prednostno vodijo na izvenmivojskih križanjih cest – podhodi, nadhodi ter preko semaforiziranih prehodov, ki so označeni z ustrezno prometno signalizacijo.
- Pred začetkom prehoda za pešce je potrebno na obeh straneh v širini prehoda oz. najmanj v širini 2 metrov zagotoviti čakalne površine za pešce, ki želijo prečkati cesto.

### **12.2.3 Dodatno zavarovanje nesemaforiziranih prehodov za pešce na šolskih poteh**

- Ustrezna preglednost za pešce in voznike.
- Obvezna osvetlitev prehoda za pešce (priporočljiva dodatna svetlobna signalizacija in razsvetljava).
- Ustrezna (standardizirana) označitev prehoda za pešce z vertikalno in horizontalno prometno signalizacijo.
- Na podlagi meritev izračunana hitrost motornih vozil V85 ne sme presegati 50km/h (ukrepi za umiritev hitrosti).
- Pred začetkom prehoda za pešce je potrebno na obeh straneh v širini prehoda oz. najmanj v širini 2 metrov zagotoviti čakalne površine za pešce (šolarje).
- Frekventne prehode za pešce dodatno osvetliti z LED talno osvetlitvijo s prižigom na detektor.

## 12.3 PRIKAZI IN ANALIZA REZULTATOV ANKETE O ŠOLSKIH POTEH V ŠOLSKEM LETU 2019/20

### 12.3.1 Problemi in predlogi staršev za izboljšavo

- **Novo Polje, Cesta VI VRTEC**

PROBLEM	PREDLOGI	MNENJE STROKOVNEGA TIMA
<p>V jutranjem in popoldanskem času je prometni zamašek pri vrtcu. To je tudi šolska pot za veliko učencev, zato je prečkanje ceste med vrtcem in šolo zelo nevarno, saj tam ni označenega prehoda za pešce.</p> <p>Novo Polje, cesta VI - zahodni pas ceste pogosto zaparkirajo starši otrok iz vrtca. Vozila nerodno obračajo na koncu ulice pri šoli, kjer je šolska pot za veliko učencev.</p> <p>Pri vrtcu ni čisto primerno urejeno, označeno, asfaltirano prav posebej za pešce, kolesarje in parkiranje za avtomobile; pri vrtcu zraven šole je pa sploh neverjetna gneča na ozkem pločniku in tudi potrebna posebna pazljivost dodatno zaradi večjega števila avtov.</p>	<p>Krožni promet ali enosmerna ulica.</p> <p>Več parkirnih mest za kratkoročno parkiranje pri vrtcu in krožni promet, ki se omogoči s povezavo ulice med vrtcem in šolo z Zadobrovško cesto.</p> <p>Ureditev krožnega križišča ali enosmerne ceste.</p> <p>Potrebna je ureditev parkirišča pri vrtcu.</p>	<p>Cesta VI je v območju umirjenega prometa – 10 km/h.</p> <p>V načrtu za naslednje leto je ureditev dodatnih parkirnih mest za vrtec ob Cesti XV: drop off cone (kratkotrajno parkiranje).</p>

• **Parkirišče pred šolo**

PROBLEM	PREDLOGI	MNENJE STROKOVNEGA TIMA
<p>Parkirišče pred šolo je ob jutranjih in popoldanskih konicah premajhno in avtomobili s težavo vstopajo in izstopajo z njega, predvsem mlajši otroci so ogroženi pri dostopu do šole.</p> <p>Hoja do šole je zelo nevarna ravno pred šolo.</p>	<p>Ureditev parkirišča z dvojnimi izhodom.</p> <p>Več parkirnih mest in ureditev infrastrukture pred in za šolo.</p>	<p>Smo v coni umirjenega prometa 10 km/h.</p> <p>V načrtu za naslednje leto je drop off cona ob Zadobrovški cesti in za šolo.</p> <p>V planu je tudi sanacija parkirišča ob Zadobrovški cesti: odvodnjavanje, preplastitev asfalta in razširitev dovoza.</p>

• **MERKATOR Novo Polje, cesta XV**

PROBLEM	PREDLOGI	MNENJE STROKOVNEGA TIMA
<p>Parkirani avtomobili na pločniku ob trgovini Mercator na cesti Novo polje, Cesta XV.</p> <p>Pločnik pri trgovini Mercator je postal parkirišče, pešci moramo hoditi po cestišču. Je pa tu šolska pot!</p> <p>Zaparkirano ob trgovini Mercator, ampak tam je vsaj alternativna pot zadaj čez gozdiček, vendar je v deževnem dnevu tam blatno in skoraj neprehodno.</p>	<p>Obvezno bi bilo potrebno postaviti količke in urediti oziroma dogovoriti politiko parkiranja tudi za zaposlene, ki parkirajo v gozd oziroma na trato.</p>	<p>Pogovori potekajo z vodstvom Mercatorja, četrtno skupnostjo Polje in vodstvom šole.</p>

• **Križišče Šmartinska cesta in Sneberska cesta**

PROBLEM	PREDLOGI	MNENJE STROKOVNEGA TIMA
Problem prečkanje Sneberske ceste v križišču s Šmartinsko cesto. Na tem odseku je slaba preglednost tako za pešce kot za prevozna sredstva, saj ne vidijo vedno avtomobila oz. pešca, posebej iz smeri Btc-Sneberje.	Umiritev prometa s krožnim križiščem, semaforjem ali ležečim policajem.	Območje cone 30 km/h. Priporočljiva posebna pozornost učencev na promet.

• **Šmartinska cesta**

PROBLEM	PREDLOGI	MNENJE STROKOVNEGA TIMA
Šmartinska cesta (avtobusno postajališče je na izredno nepreglednem delu, ravno tako prehod za pešce, brez signalizacije, semaforja ali ležečega policaja, brez kolesarskih stez, na nekaterih predelih brez pločnika, ob tem, da se na tej isti cesti le malokdo drži omejitev in največkrat le-to bistveno prekoračijo), skratka celotna pot do šole nima urejene kolesarske steze.	Semafor na prehodu na pešce, kjer je avtobusna postaja in ureditev kolesarskih stez. Ureditev pločnika in nujna hitrostna ovira na tem ovinku, prečkanje ceste traja včasih res dolgo, prehod za pešce je postavljen na slabovidnem kraju. Na prehod bi morali iz obeh strani opozarjati s svetlobnimi znaki in redna postavitev redarja.	Do ureditve Šmartinske ceste so učenci upravičeni do šolskega prevoza.



- **Šmartinska cesta in Cesta Trebeže**

PROBLEM	PREDLOGI	MNENJE STROKOVNEGA TIMA
Križišče Šmartinske in ceste na Ceste Trebeže ni prehoda za pešce, hitrosti so visoke kljub omejitvi, na novo slabo označeno za nevarno križišče, na omenjenih cestah ni kolesarskih stez.	Semaforizirano, krožno križišče ali zaris prehoda za pešce.	Do ureditve križišča Šmartinske ceste s Trbežami, učence vozimo s šolskim prevozom.

- **Novo Polje, cesta XII**

PROBLEM	PREDLOGI
Prehitra vožnja po Novo Polje, cesta XII, ni pločnika, vozniki in traktorji vozijo običajno vsaj 50 km na uro - nujno ležeči policaji.	Namestitev ležečih policajev.

- **Križišče Novo Polje, cesta X in Novo Polje, cesta XV**

PROBLEM	PREDLOGI
Nevarno je križišče Novo Polje, ceste X in Novo Polje, cesta XV.	Narisan prehod za pešce na cesto Novo Polje, cesta XV na konce ceste Novo Polje cesta X.

- **Zadobrovška cesta**

PROBLEM	PREDLOGI
Po Zadobrovske cesti avtomobili vozijo prehitro. Na nekaterih delih Zadobrovške ceste ni urejene kolesarske poti.	Postavitev grbin na več mestih. Dokončanje kolesarske poti do cerkve v Polju.

Zadobrovška cesta (med cesto Novo polje, cesta XV in podvozom) brez kolesarske steze:



• **Cvetlična pot**

PROBLEM	PREDLOGI	MNENJE STROKOVNEGA TIMA
Ni prehoda na koncu Cvetlične ceste preko Zadobrovške ceste, kjer veliko otrok prehaja cesto po gozdni poti proti šoli.	Izris prehoda za pešce, postavitve ležečih policajev na Cvetlični poti.	Učenci lahko varno pridejo do šole in prečkajo cesto na semaforiziranem križišču pred šolo.

• **Cesta na Ježah**

PROBLEM	PREDLOGI	MNENJE STROKOVNEGA TIMA
Cesta na Ježah do Šmartinske ceste (ni pločnika, ni kolesarske steze).	Ureditev pločnika in kolesarskih stez.	Do ureditve varne poti v šolo imajo učenci zagotovljen šolski prevoz.

• **Križišče Zadobrovška cesta in Novo Polje, cesta XXI**

PROBLEM	PREDLOGI
Križišče Zadobrovška cesta in Novo polje, cesta XXI - slaba preglednost, ko se zavije v ulico - ne vidi se otroka, na ovinku, avtomobili običajno zelo hitro zavijejo v ulico iz glavne ceste, in prehitra vožnja voznikov po ulici na kateri ni pločnika.	Namestitev znaka pozor pešci ali bolj oster ovinek.

• **Cesta v Zajčjo Dobravo**

PROBLEM	PREDLOGI	MNENJE STROKOVNEGA TIMA
Na cesti v Zajčjo Dobravo ni pločnika.  Prehitra vožnja po celotni ulici Cesta v Zajčjo dobrovo, ni pločnika, vozniki in traktorji vozijo običajno vsaj 50 km na uro.	Postavitve cone 30 ali pločnik. Lahko bi postavili ležeče policaje.  Namestitev ležečih policajev.	Cesta je na območju cone 30. Učenci naj previdno hodijo ob robu ceste.

- **Cesta na Kope**

PROBLEM	PREDLOGI	MNENJE STROKOVNEGA TIMA
Do cerkve Sv. Tomaža na Cesti na Kope ni pločnika ali kolesarske steze. Na cesti se težko srečata avtomobila in ovinek pri cerkvi (cesta na Kope, cesta v Zajčjo dobrovo) je zelo nepregleden. Na cesti je velika prisotnost kmetijskih vozil ter objestnih voznikov osebnih vozil.	Ureditev križišča z dodatnimi ogledali ali dvignjenim križiščem z ležečim policajem.	Na tem območju je cona 30, vendar morajo biti učenci še posebej pozorni in hoditi ob robu cestišča.

Cesta na Kope, pri križišču s cesto v Zajčjo dobrovo: nepregleden ovinek zaradi obzidja pri cerkvi Sv. Tomaža, brez pločnika.





• **Sneberska cesta**

PROBLEM	PREDLOGI	MNENJE STROKOVNEGA TIMA
<p>Prehitra vožnja na cestnem odseku na Sneberski cesti od nadvoza nad avtocesto do enosmerne ceste, kjer je pregledna ravnina in skoraj vsa vozila prekoračijo omejeno hitrost.</p> <p>Most čez obvoznico, ter križišče pod mostom med Snebersko in Zadobrovško cesto; most nima posebej pločnika za kolesarje, na pločniku je za kolesarjem in pešce, in zato nevarno; pozimi je most poledenel, zato je spust po mostu do križišča nevaren.</p> <p>Zelo nevaren za pešce, ko prečkajo cesto, je del Sneberske ceste, in sicer od gasilskega doma do križišča z Zadobrovško cesto. Razlog je ta, da na tem delu ceste ni ležečih policajev, zaradi česar vozila drvijo 60 in več km/h. Ravno ob tem delu Sneberske ceste pa stanuje veliko število šolarjev.</p>	<p>Postavitev ležečih policajev, do takrat pa kontrola prekoračitve vožnje (radar, policijsko vozilo).</p> <p>Šolski prevoz do šole na območju Sneberje, proga za kolesarje.</p> <p>Zelo koristno za varnost otrok bi bilo, da se tudi na tem odseku postavijo ovire, tako kot so naprej na tej cesti.</p>	<p>Ob Sneberski cesti proti Zadobrovški cesti je pločnik. Ker je pločnik samo na eni strani ceste, naj se ga poslužujejo tudi kolesarji in gredo po pločniku peš ob kolesu tudi zaradi strmega spusta.</p>

Sneberska cesta, nadvoz in križišče z Zadobrovško cesto: ni kolesarske steze čez nadvoz, kjer je cesta zelo ne pregledna.



- **Snebersko nabrežje**

PROBLEM	PREDLOGI	MNENJE STROKOVNEGA TIMA
Ni cone 30, pločnik je zaparkiran z avtomobili.	Cona 30 in ureditev parkirnih mest oziroma postavitev količkov na pločniku.	Do ureditve varne poti v šolo imajo učenci zagotovljen šolski prevoz.

Snebersko nabrežje: ni cone 30 in pločniki zaparkirani z avtomobili.



- **Novo Polje, cesta XIII**

PROBLEM	PREDLOGI
Križišče Cesta XIII in Zadobrovške ceste je zelo nevaren, saj je tam pogosto parkiranih veliko avtomobilov.	Pobarvati na široko talne površine z ustreznimi oznakami (ogromna zebra, nogice, kolo, ipd.). Obarvan mora biti širši predel, saj udeleženci vsak po svoje prečkajo/vozijo/izvozijo cesto Novo Polje cesta XIII.

Cesta Novo polje, cesta XIII je zelo ne pregleda, ko otroci hodijo mimo parka in se naprej vključujejo na pločnik na Zadobrovški cesti, veliko parkiranih in obračajočih vozil pri pekarni:



### 12.3.2 Problemi in predlogi učencev za izboljšavo

PROBLEM	REŠITEV
V križišču pri Mercatorju.	Ležeči policaj.
Na križišču Trbeže – Šmartinska cesta ni prehoda. Na Sneberski cesti ni kolesarske steze.	Postavitev semaforiziranega križišča ali vsaj prehod za pešce.
Iz Lajovčeve ceste na Snebersko cesto ni prehoda za pešce.	Prehod za pešce.
Sneberska cesta: poškodovani pločnik in jaški.	Sanacija jaškov in razpokanega pločnika.
Nepregleden vhod iz Zadobrovške ceste na cesto Novo Polje cesta XXI. Pri vhodu v cesto Novo Polje Cesta XXI ni pločniki, avtomobili pa mimo peljejo hitro.	Dodati pločnik.
Na Ulici za travniki je cona 30, vendar vozniki pogosto prehitro hodijo. Cesta je prav tako nepregledna, brez pločnika in kolesarske steze. Brez javne osvetljave med Ulico za travniki in Cesto v Prod.	Kolesarska steza in pločnik.
Novo Polje, Cesta XV v jutranjih urah precej prometna. Pogosto parkiranje avtomobilov na pločniku.	Kovinski stožci na pločniku.
Nepregledno križišče med Novo Polje, Cesta XV in Novo Polje, cesta X. Nepregleden zavoj za pešce na Novo Polje, cesta X.	Ogledalo.
Na Ulici za travniki ni pločnika ali kolesarske steze. Čeprav je cona 30, vozniki vozijo prehitro.	Kolesarska steza in pločnik.
Ulica Novo Polje cesta VI ob vrtcu so parkirani avtomobili tudi ob cesti.	Oblikovanje novih parkirišč ali obvozne poti za starše, ki pripeljejo otroka v vrtec.
Kljub coni 30 avtomobili še vedno prehitro vozijo po cesti Novo Polje, cesta XII, kjer ni pločnika.	Ležeči policaj.
Nepregledno križišče Novo Polje, cesta XV in Novo Polje cesta VI.	Postavitev ogledala.
Kljub coni 30 avtomobili še vedno prehitro vozijo na Cvetlični poti.	Ležeči policaj.
Na Šmartinski in Sneberski cesti so slabi pločniki brez kolesarske steze.	Kolesarska steza.

## 12.4 PROMETNA VARNOST V OKVIRU POUKA IN DRUGIH DNI DEJAVNOSTI

Prometna vzgoja je vključena v obvezni in razširjeni program vzgojno-izobraževalnih zavodov. Učenci so aktivni pri različnih preventivnih akcijah. Šola ima vsako leto prometni dan.

Koordinator za prometno vzgojo na šoli skrbi, da so o aktualnih zadevah s področja prometne varnosti obveščeni vsi deležniki – učenci, učitelji in starši.

*Priprava na kolesarski izpit: poligon 5. razred:*



*Prometni dnevi OŠ Zadobrova:*

2019



2018



*Teden mobilnosti 2019 kolesarski krog:*



*Učenci 1. in 2. razredov na pohodu ob žici s kopicami in ruticami.*





## 12.5 ORGANIZACIJA SPREMSTVA

Pri zagotavljanju varnosti večjega števila otrok na enem mestu lahko spremljevalci ravnajo v skladu s pooblastili iz 87. člena, 4. odstavka ZPrCP pri prečkanju ceste pa ravnajo v skladu 5. odstavkom istega člena.

V primeru, da skupina otrok hodi ponoči zunaj naselja ali v neosvetljenem naselju po vozišču, spremljevalci poskrbijo za ustrezno označitev otrok-pešcev (84. člen, 3. odstavek ZPrCP).

Vsi prevozi se naročajo preko tajništva šole. Uradni prevoznik šole je LPP oz. njegovi podizvajalci.

Če pouk ali dan dejavnosti poteka izven šole, se v skladu s Pravilnikom o normativih in standardih za izvajanje programa snovne šole določi število spremljevalcev in sicer je normativ za oblikovanje skupine sledeč:

- spremstvo (pohodi, ekskurzije, šole v naravi...): 15 učencev;
- plavanje: 12 plavalcev oz. 8 neplavalcev;
- smučanje: 12 smučarjev oz. 10 smučarjev začetnikov;
- kolesarjenje: 5 kolesarjev za učenje in preverjanje vožnje v prometu.

Če se iz šole odide peš, en učitelj spremlja učence spredaj, drugi zadaj. Za njihovo varnost skrbita oba.

Pred izvedbo dejavnosti vodja organizira sestanek vseh spremljevalcev in jim poda podrobnejša navodila.

Spremljevalci seznam učencev (datum rojstva, naslov, kontaktne številke staršev) pred odhodom oddajo v tajništvo, en izvod imajo s seboj.

Vsak dan dejavnosti se zaključi v šoli ali pred njo, kamor se morajo vrniti vsi učenci. Zapuščanje organizirane skupine na poti vračanja v šolo ni dovoljeno

## **12.6 AVTOBUSNI PREVOZ**

Prevozi otrok se organizirajo in izvedejo v skladu z 90. členom ZPrCP.

Tajnica šole o vsakem naročenem avtobusnem prevozu obvesti policijsko postajo. Policisti pred odhodom pregledajo vozilo in voznikovo dokumentacijo ter opravijo test alkoholiziranosti voznika.

Pri dveh ali več avtobusih mora biti narejen seznam potnikov in spremljevalcev po avtobusih. Npr. če se učenci enega oddelka delijo na dva ali več avtobusov, mora biti to na seznamu jasno označeno.

Učenci na naročene avtobuse vstopajo in izstopajo na parkirišču pred šolo. Spremljevalci poskrbijo za varno vstopanje in izstopanje, da imajo vsi učenci svoj sedež, da ne sedijo v prvi vrsti ali na sredinskem sedežu v zadnji vrsti in da med vožnjo sedijo na svojih mestih. Spremljevalci zagotavljajo red v avtobusu in s tem omogočijo vozniku normalne pogoje za vožnjo. Spremljevalci morajo biti razporejeni med otroci in sicer spredaj, na sredini, zadaj.

Vodja potovanja v dogovoru z voznikom zagotovi dovolj postankov na poti na primernih krajih. Po postankih se vedno preveri prisotnost učencev.

## **12.7 PROTOKOLI V PRIMERU PROMETNE NESREČE**

V primeru prometne nesreče morajo spremljevalci ravnati v skladu s 110. členom ZPrCP (dolžnosti ravnanja ob prometni nesreči) in v skladu s sledečim protokolom OŠ Zadobrova.

### **Protokol v primeru nesreče enega otroka**

Glede na oceno ogroženosti otroka se ukrepa po naslednjem postopku:

- zavaruje se kraj nesreče;
- oskrbi se ponesrečenca – za to poskrbi en spremljevalec;
- poskrbi se za ostale otroke – za to poskrbi drugi spremljevalec;
- uredi se nujen prevoz v bolnišnico;
- obvesti se ravnatelja ali pomočnico ravnatelja;
- če je potrebno, se za učenca uredi poseben prevoz domov;
- po vrnitvi v šolo se izpolni zapisnik o nesreči.

### **Protokol v primeru nesreče večjega obsega**

- ravna se enako kot v prvem primeru;
- z umirjenim ravnanjem se poskuša preprečiti širjenje panike;
- oceni se stopnja poškodovanosti za vsakega poškodovanega in pokliče prvo pomoč;
- ravnatelj zadolži posamezne strokovne delavce za zbiranje informacij v bolnišnicah in drugih ustanovah (policija, gasilci);
- informacije o poškodovanih in drugih udeležencih nesreče sme staršem in medijem posredovati le ravnatelj oz. oseba, ki jo za to pooblasti ravnatelj;
- po nesreči je potrebna takojšnja krizna intervencija, ki vključuje psihološko prvo pomoč za vse udeležence nesreče in njihove svojce; vodstvo šole in svetovalna služba se povežeta s strokovno ustanovo;
- po nesreči se pouk za ostale učence organizira čim prej;
- vse udeležence nesreče in starše se vključi v rehabilitacijski proces (svetovanje, razgovori, zmanjševanje stresa...), ki ga vodi svetovalna služba, ta pa se po potrebi poveže z drugimi strokovnimi ustanovami.

Najkasneje dan po končani dejavnosti vodstvo šole z vodjo dejavnosti in spremljevalci opravi analizo dejavnosti tudi z vidika varnosti.

## **12.8 DODATNI UKREPI**

Pri aktivnostih, ki so del obveznega (pouk, dnevi dejavnosti) ali razširjenega programa (šola v naravi, tabori), lahko ravnatelj zaradi zagotavljanja varnosti učencev po posvetu z oddelčnim učiteljskim zborom in po predhodni seznanitvi staršev, učence, ki med izvajanjem programa grobo kršijo pravila hišnega in šolskega reda ter pravila vedenja in ne izpolnjujejo dolžnosti in ne upoštevajo zahtev po varnosti ter ogrožajo sebe ali druge, izključi iz sodelovanja pri posamezni dejavnosti.

Ukrep izločitve učenca zahtevajo učitelji, ki dejavnost izvajajo, pri njej sodelujejo ali so v vlogi spremljevalca.

Pod enakimi pogoji se učencu za določen čas odvzame pravica do vožnje s šolskim avtobusom; tudi v primeru, ko z vstopanjem ali izstopanjem na postaji, ki ni njegova začetna ali končna, ogroža svojo varnost.